

GENERADOR HISTÓRICO

LA LLEGADA DE LA ELECTRICIDAD

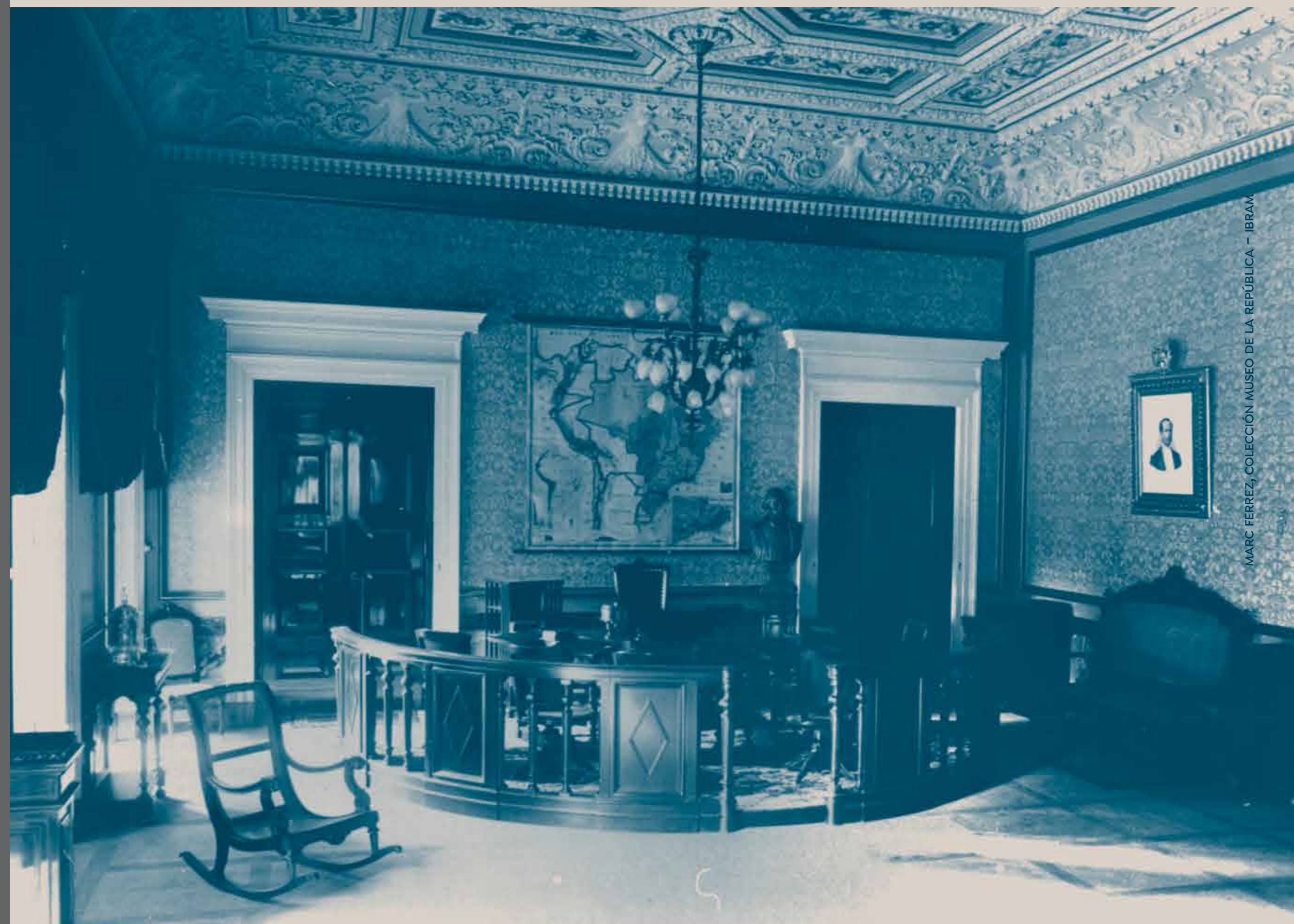
El Palacio do Catete fue construido entre 1858 y 1867 para ser la residencia de Antônio Clemente Pinto, Barón de Nova Friburgo. El rico barón del café hizo poco uso de su nueva residencia, ya que falleció dos años después de la finalización de las obras.

En 1889, su hijo, el Conde de São Clemente, vendió el palacio a la compañía Grande Hotel Internacional, que quería convertirlo en un hotel de lujo. Sin embargo, el proyecto fracasó y Francisco de Paula Mayrink se convirtió en propietario, vendiendo el edificio al Gobierno Federal en 1896. El 24 de febrero de 1897, el edificio y el jardín fueron reformados para albergar la sede del Poder Ejecutivo Federal, que permaneció en Catete hasta que la capital se trasladó a Brasilia en 1960.

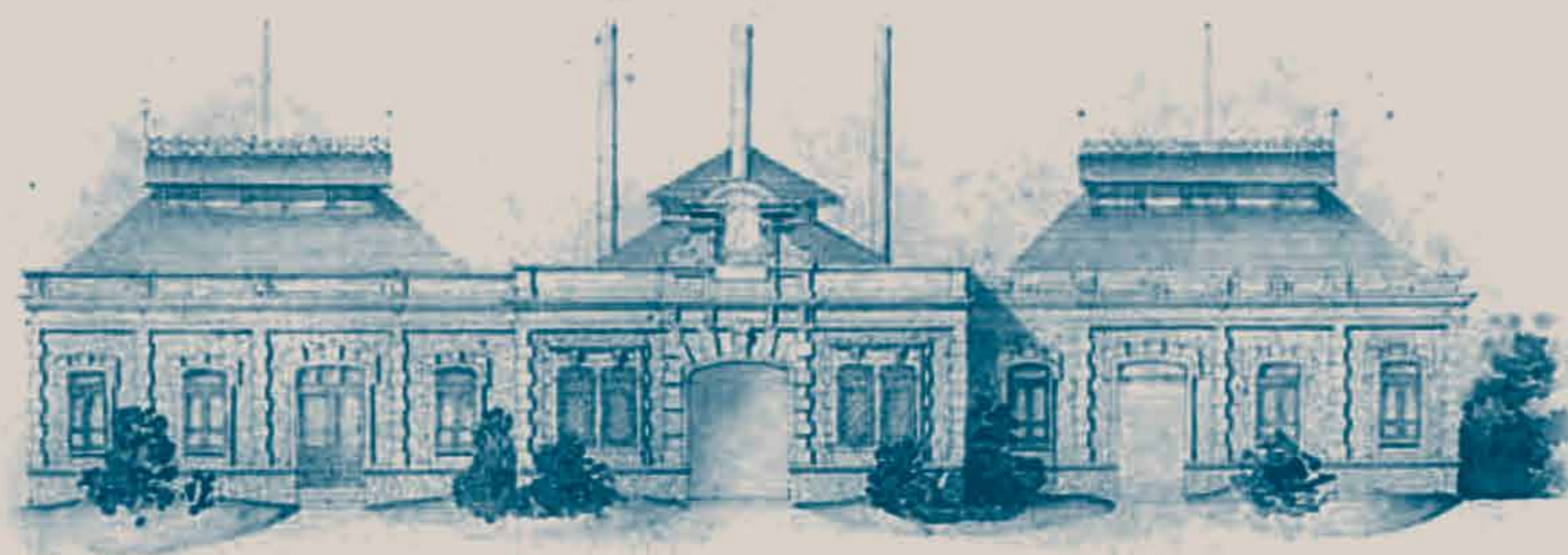
Las principales novedades de la remodelación fueron las instalaciones eléctricas, que representaron una importante innovación tecnológica. El ingeniero Adolfo Aschoff fue el encargado de coordinar las obras. El sistema de iluminación del Palacio generó gran repercusión en la prensa: la edición del 20 de febrero de 1897 del Jornal do Commercio describía las nuevas instalaciones eléctricas:

“En la iluminación exterior del palacio y el parque hay 31 lámparas de arco con una fuerza iluminante igual a 3.000 velas. La iluminación interna se distribuye de la siguiente manera: palacio 516 lámparas de ocho velas, 563 lámparas de 16 velas y 117 lámparas de 32 velas”.

▼ Vista de Catete desde Glória con el Palacio y su jardín en primer plano, circa 1880.



Se instaló un taller eléctrico en un edificio de tres naves para albergarlo, situado en el lado del terreno que da a la actual Rua Ferreira Viana. Este edificio se convirtió posteriormente en el garaje presidencial. Hoy alberga la Galería Mestre Vitalino/CNFCP.



Para garantizar el transporte del carbón que alimentaría la central eléctrica del Palacio, se construyó un nuevo ramal en la línea de tranvía que daba servicio al barrio de Catete.

Posteriormente, se instaló en otro edificio una nueva central eléctrica alimentada por gasóleo, alimentada por un generador de la *Société Suisse pour la Construction de Locomotives et Machines - n° 4518 - Winterhour 1916*.

Desde 2013, la estructura física del generador de la antigua central eléctrica ha sido restaurada y expuesta aquí.

